

Технический Бюллетень:

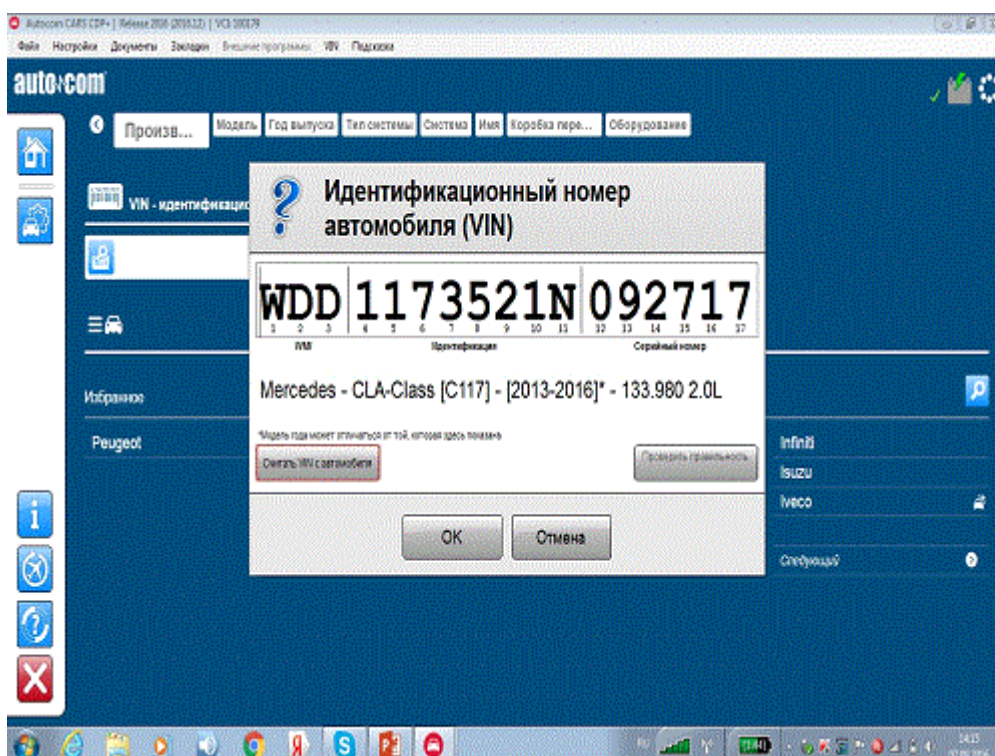
“Замена задних колодок на Mercedes-Benz CLA”

Сразу предупреждаю, что, в отличие от предыдущих статей, приводимый ниже материал носит, в основном, информационный характер. То есть, он как раз и подпадает под определение «технический бюллетень» – предельно лаконично, без лишних отступлений и словесной шелухи. Не всё же мне описывать разные детективные истории, надо и меру знать. Итак, имеем автомобиль Mercedes-Benz CLA, выпуска 2015 года. По ряду причин, фото этого автомобиля привести не могу. Поставлена задача – заменить тормозные диски (все четыре). С передними проблем не возникает, здесь всё понятно, механики справляются без нашей помощи (фото 1).



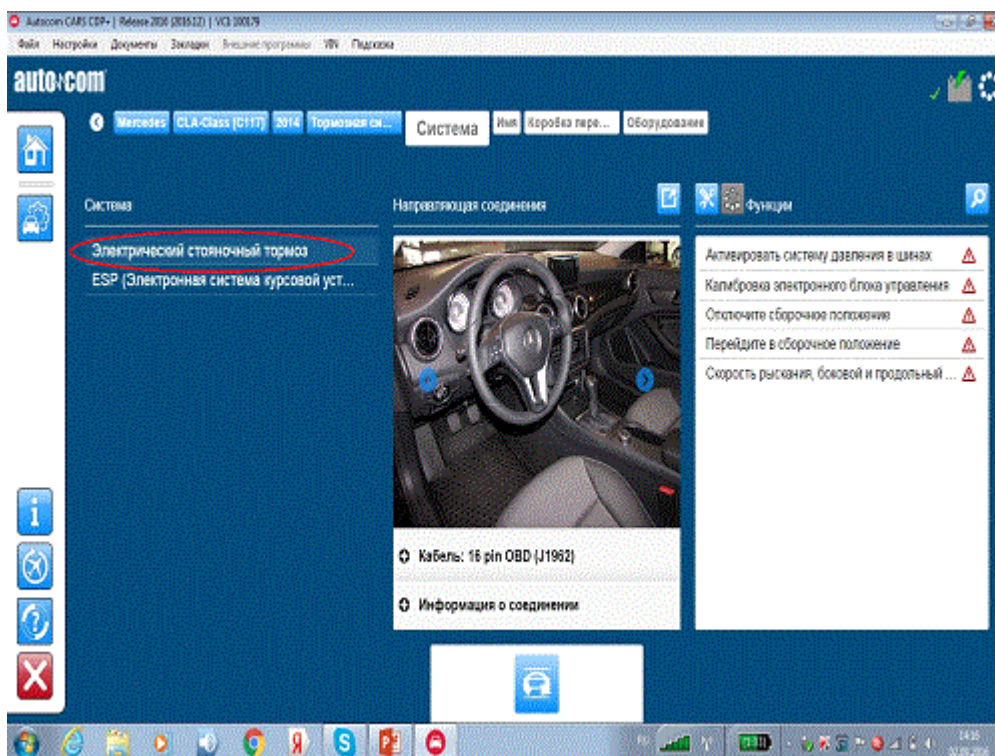
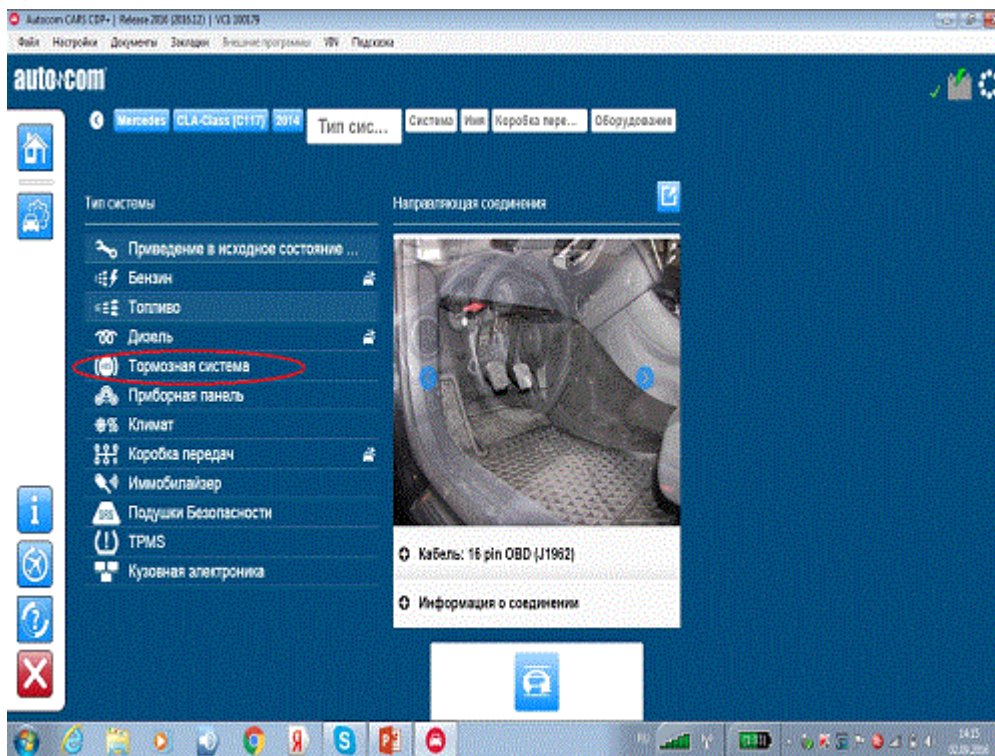
Фото 1 - передние диски заменили

С задними сложнее, потому что стояночный тормоз на этой модели имеет электрический привод. Если быть совсем точным, приводов конечно же два (по одному на каждое колесо), и для демонтажа тормозных суппортов их необходимо разблокировать, или, по терминологии производителя, перевести в режим сборочного положения. Поскольку наш Autologic уже давно не обновляется, данная процедура на автомобиле 2015 года выпуска, оказывается ему «не по зубам». Ничего не остаётся, как прибегнуть к помощи мультимарочного сканера Autocom CDP+. Подключаем прибор к диагностическому разъёму, с помощью функции автоматического выбора VIN-кода, устанавливаем связь с автомобилем (экран 1).



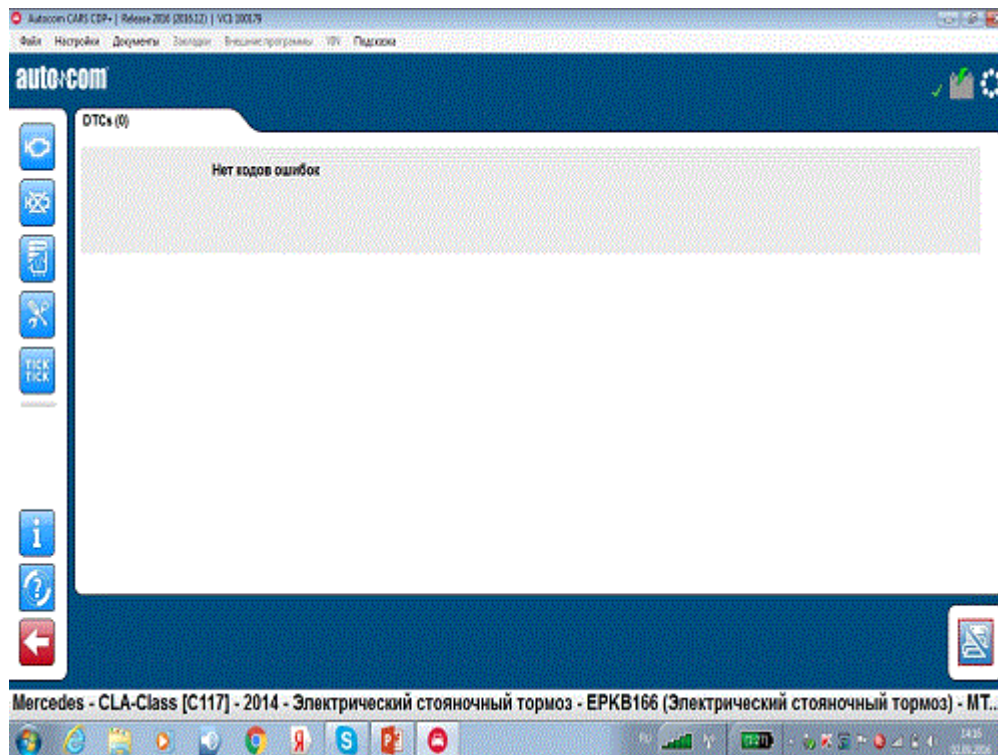
Экран 1 - WDD117 - Mercedes-Benz CLA

Далее выбираем Тормозную Систему, а в ней – Электронный Стояночный Тормоз (экраны 2 и 3)



Экраны 2 и 3 - выбор системы

Для верности, проверяем систему на предмет наличия ошибок (экран 4), и, убедившись, что их нет, переходим собственно к процедуре разблокирования задних тормозных механизмов.



Экран 4 - коды неисправностей отсутствуют

Прежде всего, необходимо убедиться, что парковочный тормоз не активирован. В противном случае снимаем автомобиль с «ручника» (фото 2), при этом его индикатор красного цвета (фото 3), должен погаснуть.

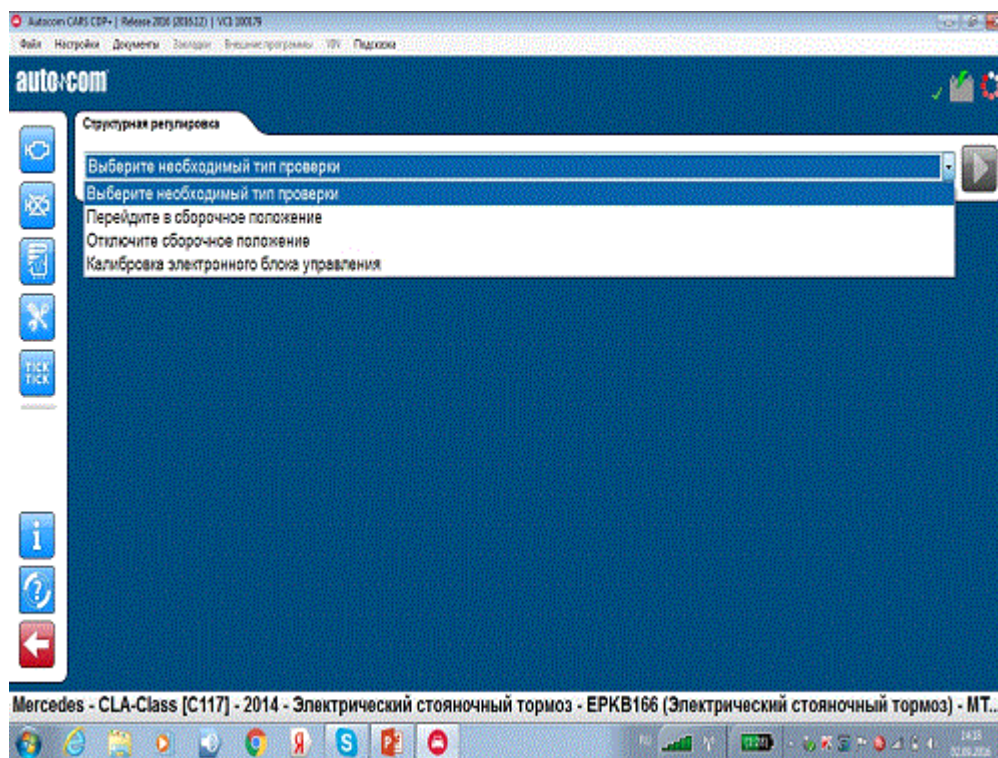


Фото 2 - снимаем автомобиль с "ручника"

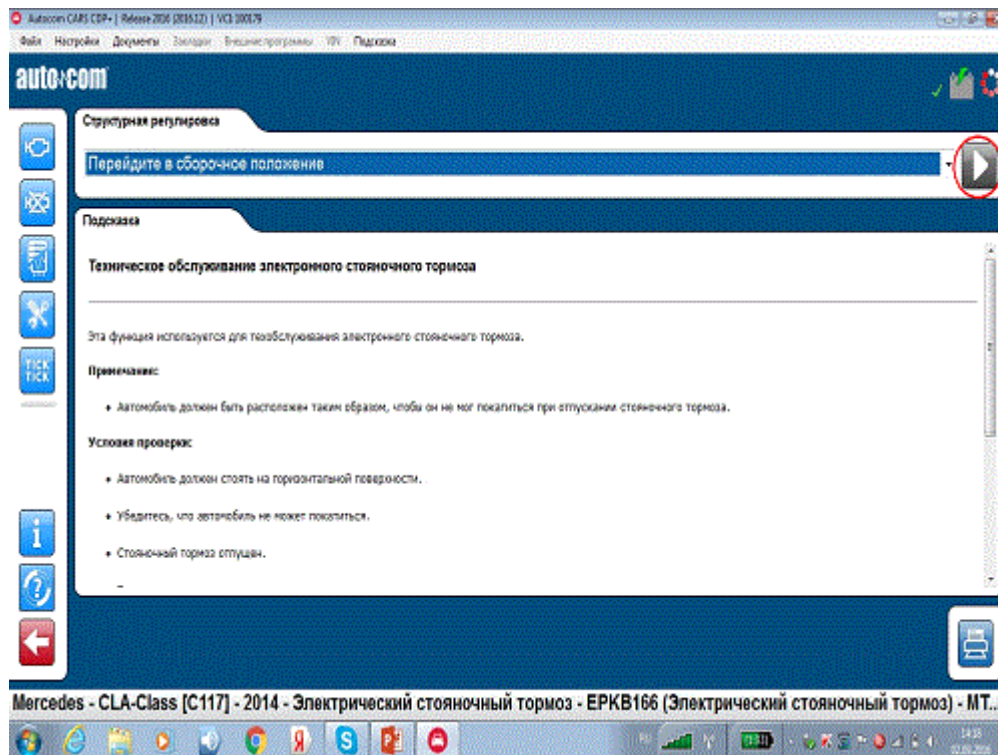


Фото 3 - этот индикатор должен погаснуть

«Нажимаем» на виртуальную клавишу с изображением отвёртки и гаечного ключа (Функции Регулировки) и в появившемся выпадающем Меню выбираем позицию «Перейдите в сборочное положение» (экран 5), после чего на дисплее появляется необходимая сопроводительная информация (экран 6).

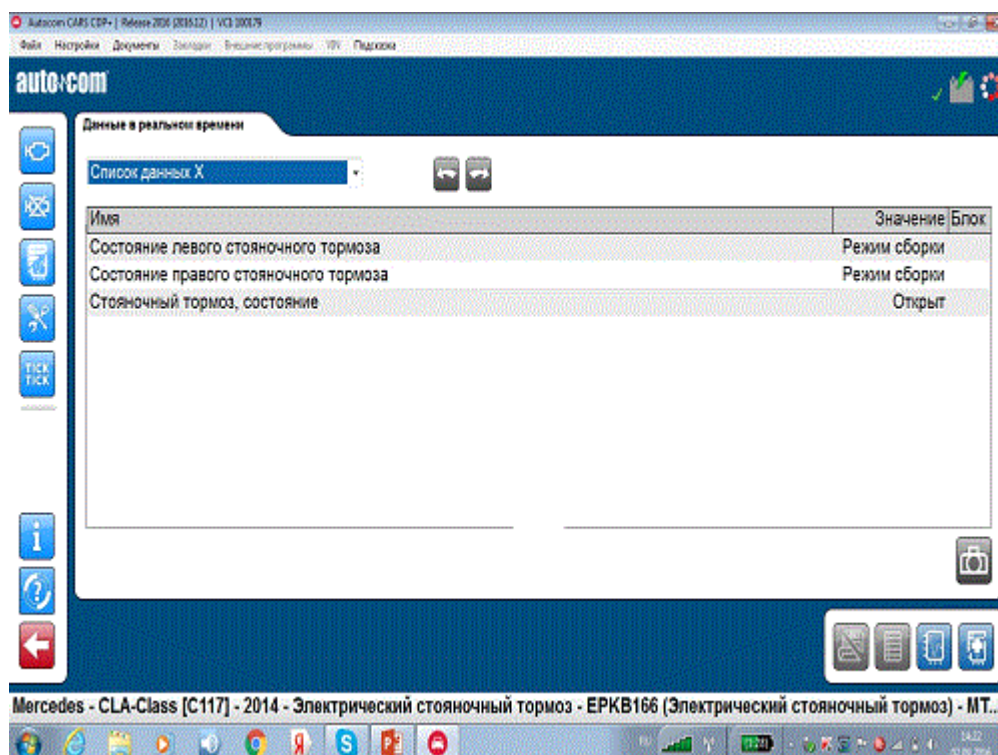


Экран 5 - список доступных регулировок



Экран 6 - если непонятно, читайте, здесь всё написано.....

Далее остаётся только нажать на клавишу с символом стрелки вправо в правом верхнем углу и подтвердить свои намерения, нажав на клавишу ОК на промежуточном экране (его я не привожу). После этого мы слышим характерное «жужжание» со стороны задних суппортов – это электромоторы ослабили свою «хватку». Всё, электроприводы теперь находятся в так называемом сборочном положении «assembly mode», что подтверждается соответствующими параметрами (экран 7).

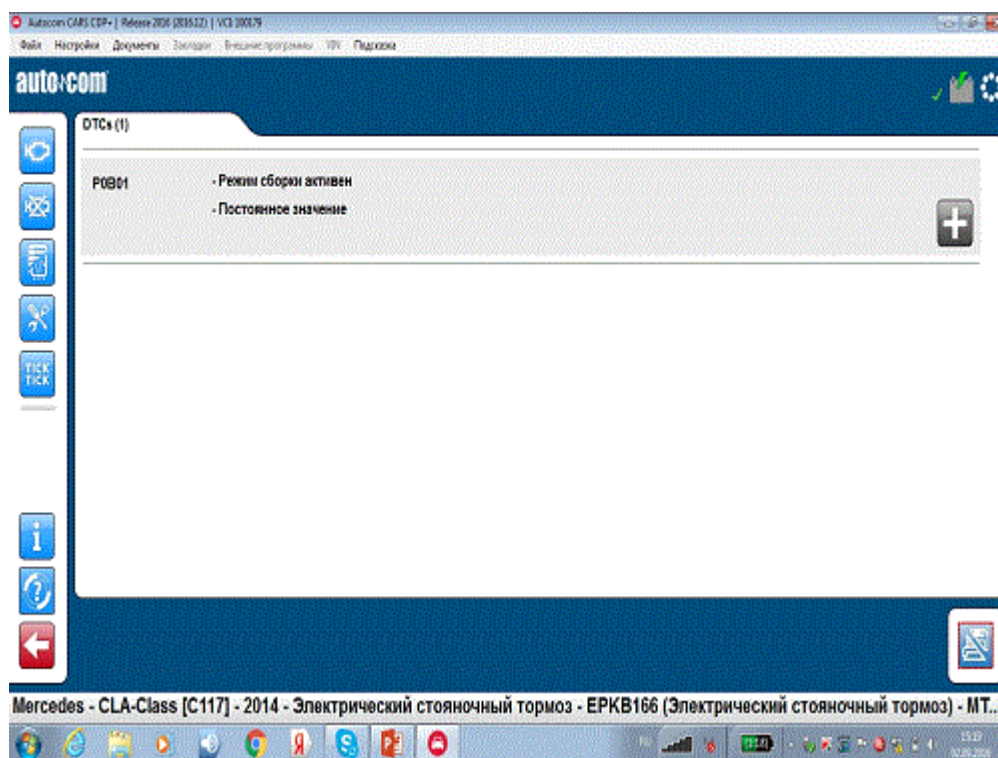


Экран 7 - оба привода перешли в режим сборки

При этом на панели приборов автомобиля загорается индикатор парковочного тормоза, но уже другой – жёлтого цвета (фото 4), а в памяти блока управления записывается специальный служебный код P0B01 (экран 8). Удалить этот код, не проведя процедуру до логического завершения, не получится.



Фото 4 - индикатор подтверждает переход в режим обслуживания...



Экран 8 - ... а в память блока заносится служебный код

Теперь можно выключать зажигание и спокойно демонтировать суппорты (фото 5), менять колодки или, как в нашем случае, тормозные диски (фото 6).

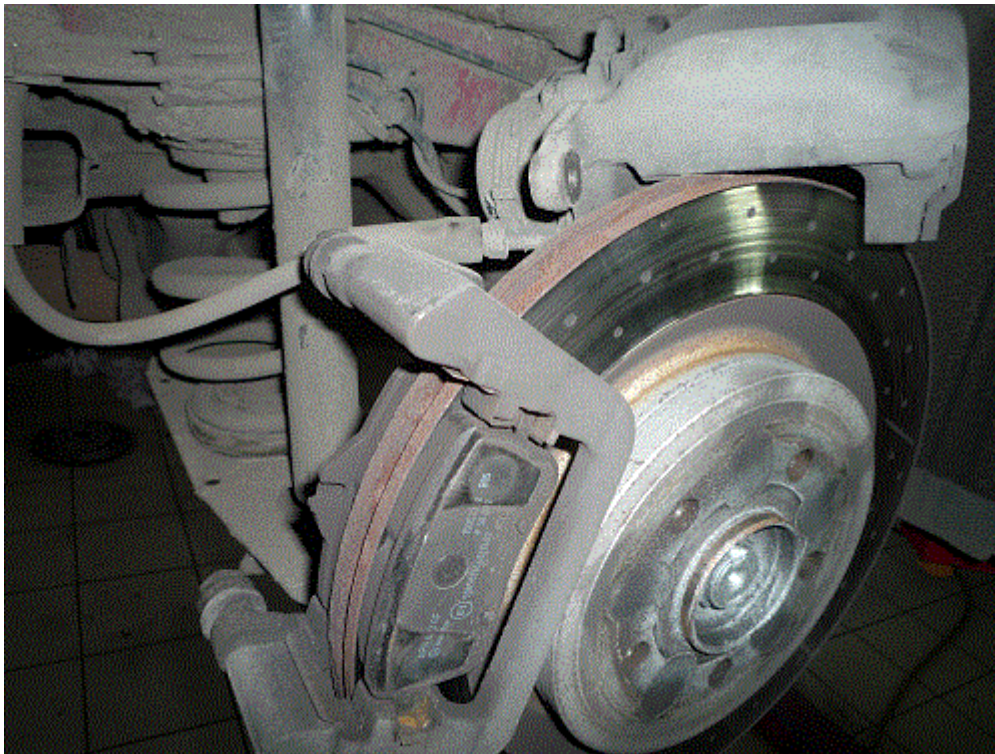
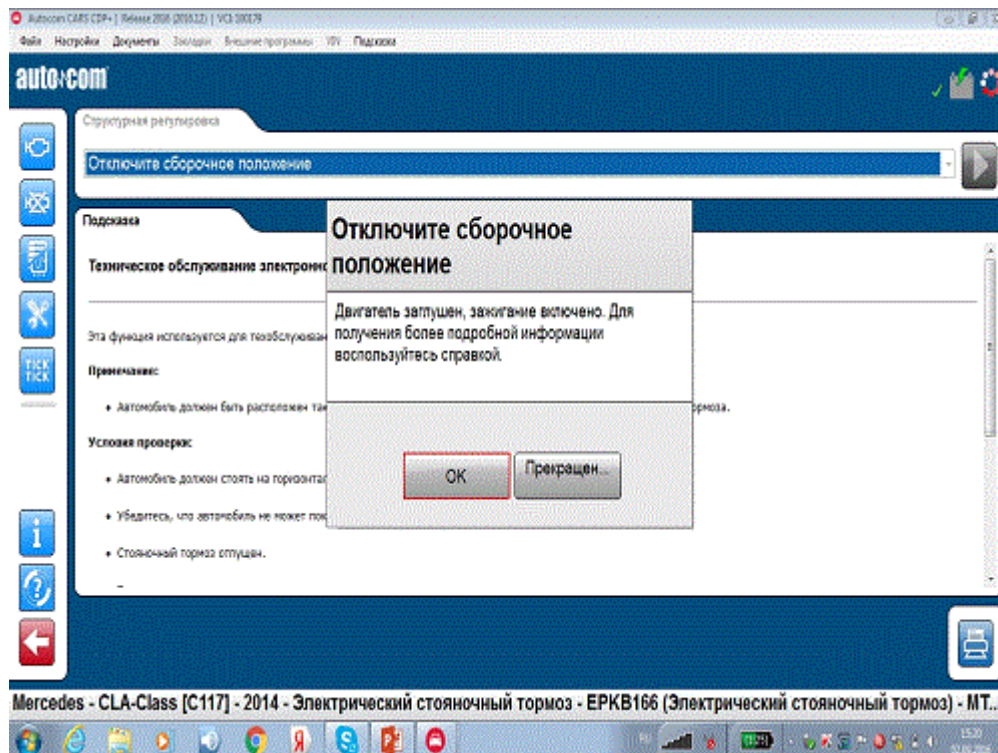


Фото 5 - теперь суппорт беспрепятственно демонтируется...



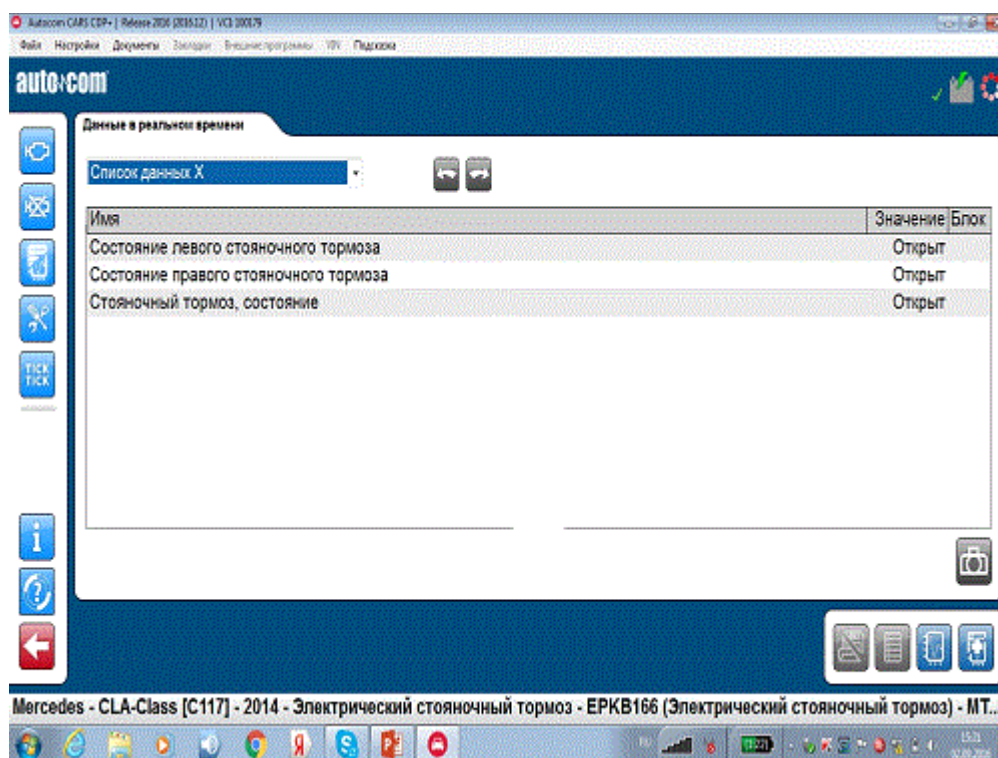
Фото 6 - ... а после установки нового диска монтируется на место

После выполнения всех работ, электроприводы необходимо вернуть в начальное положение, что выполняется также с помощью сканера. В уже знакомом нам разделе регулировок выбираем позицию «Отключите сборочное положение» (экран 5) и в появившемся окне нажимаем клавишу ОК (экран 9).



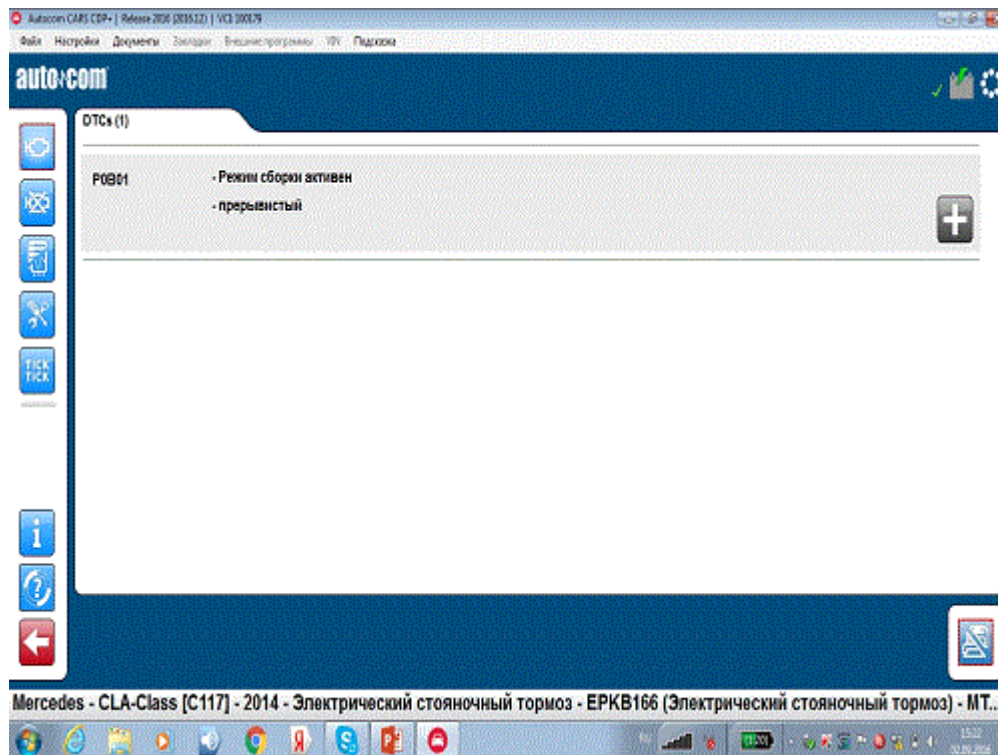
Экран 9 - выходим из режима сборки

Моторчики опять оживают и устанавливают поршни суппортов в рабочее положение. Опять-таки, это хорошо видно по изменившимся статусам параметров (экран 10).



Экран 10 - приводы вернулись в рабочее положение

Индикатор жёлтого цвета на панели приборов гаснет, а упоминавшийся выше служебный код P0B01 меняет свой статус с «постоянного» (экран 8) на «прерывистый» (экран 11). Этот не совсем удачный, на мой взгляд, термин, я бы заменил на более подходящий по смыслу – «сохранённый».



Экран 11 - код переходит в разряд сохранённых

После этого, данный код ошибки можно легко удалить, хотя принципиального значения это уже не имеет. Вот собственно и всё, поставленная задача выполнена. Скучно? Привыкайте. Такого рода бюллетени теперь будут появляться регулярно.

Технический эксперт компании «Интерлакен Рус»
Газетин Сергей.